



## Arbetsbeskrivning till "Sländan".

Putsa först alla delar noggrant med fint sandpapper så att all sågrugg på delarna försvinner. Börja därefter att bygga.

**Vingen.** Limma fast de båda vinghalvorna vid v-listen med balsalim. Använd klädnypor för att vingknäcken ska bibehållas medan limmet torkar. Spryglarna limmas fast 11,5 cm från v-listen som syns på ritningen och sätt en klädnyppa i fram- och bakkant på sprygeln medan limmet torkar.

**Stabilisator och fenor.** Stabilisatorn limmas fast i ena änden av staven. Därefter limmar vi fast fenorna på stabilisatorn vilka förses rikligt med lim. Nu skola vi sätta på **lagerbocken** och **landningsstället**. Innan vi gör det, så se till att enmotorstaven har den rätta längden. Limma och surra sedan fast motorbocken med björntråd och på samma gång landningsstället som bockats efter ritningen. Limma sedan surringen och låt det torka c:a 15 minuter. Nu kan vi putsa vingen och så lägger vi den åt sidan, och börja med **propellern**. Limma fast de båda bladen i skårorna i navet. Stick därefter propelleraxeln genom lagerbocken, träd på ett par lagerbrickor och stick sedan genom propellernavet och böj den så den griper om denna. Gummikroken påträdes längst akterut på staven. Denna bör helst gå trögt så att ej motorgummit vrider den av staven. Sätt sedan fast vingen på sin plats medelst gummiband, och se till att den sitter stadigt. Olja gummisnodden med gummioolja eller eventuellt såpa. Men knyt först ihop ändarna med en råbandsknop. Sätt sedan på gummisnodden på krokarna i 4 slingor, vrid propellern 50 varv och låt den löpa ut. Om modellen är rätt byggd skall ingen vibration märkas. Om den däremot vibrerar, så slipa till propellern så den är i jämvikt, rätta till propelleraxeln och prova på nytt. Sätt sedan ett finger under vardera vingspetsen och se till att modellen ligger vågrätt i luften. Sätt sedan på en 2 mm bit mellan staven och vingens bakkant så att vingen får anfallsvinkel. Släpp propellern ett ögonblick innan Du med ett lätt kast framåt skickar iväg planet. Flyger modellen rakt fram kan vi öka på varvet men går modellen t. ex. i högersväng drages vingen över något åt samma håll. Den högra vinghalvan blir därigenom något större än den vänstra och alltså mera bärande. Men skulle denna förskjutning ej vara tillräcklig för att få bort den skarpa svängen vrider vingen något så att den högra vinghalvan kommer något framför den vänstra. Är det däremot en vänstersväng blir förhållandet det motsatta. Snart vet Du allt om Din modells uppförande och Du kan få den att flyga som Du vill. Lycka till med bygget och dina kommande flygningar. Snart är Du mogen för en större modell.

Tillverkare:

NORRLANDS MODELLFLYGINDUSTRIS  
 UMEÅ